

BAHNHOFSVIERTEL - TOR ZUR STADT

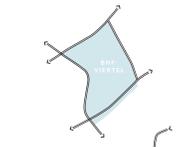
EINE VISION FÜR DIE ZUKÜNFTIGE ENTWICKLUNG...

AKTUELLE (VERKEHRS-)SITUATION

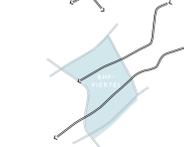
// VIEL RAUM EINNEHMENDE Kfz-INFRASTRUKTUR



// UMSCHLOSSEN VON GROSSEN VERKEHRSSCHNEISEN MIT BIS ZU 19.000 Kfz/24H



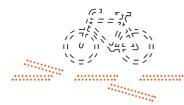
// TAUNUSSTRASSE UND GUTLEUTSTRASSE ALS GROSSE OST-WEST-ACHSEN, SONST KAUM DURCHGÄNGIGE STRASSEN



// VIEL PARKSUCHVERKEHR, HÄUFIGES HALTEN/PARKEN IN ZWEITER REIHE



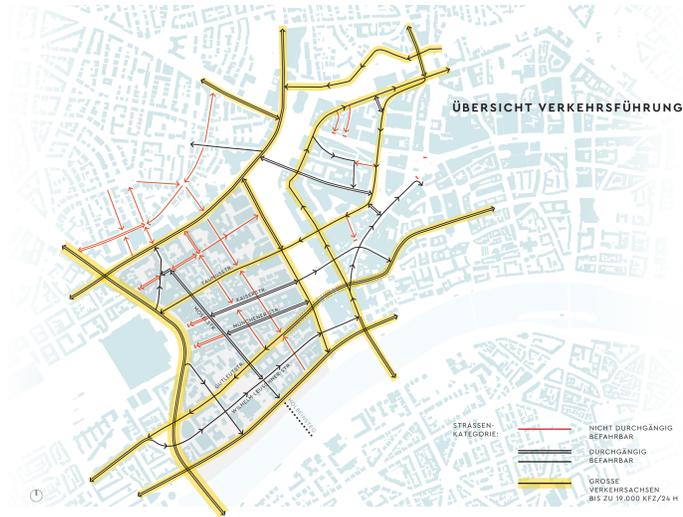
// WENIG FAHRRADINFRASTRUKTUR, OFT NICHT SICHER, KEIN ZUSAMMENHÄNGENDES WEGENETZ



// FUSSWEGE IN VIELEN STRASSEN ZU SCHMAL FÜR DIE NUTZUNG, OFT ZUGESTELLT UND "VOLLGERÜMPELT"



// SEHR DICHT BEBAUUNG UND EXTREM WENIG GRÜN, NUR VEREINZELT STRASSEN-BEGLEITENDE BÄUME



ZIELE

- // WENIGER FLÄCHEN FÜR Kfz, GLEICHBERECHTIGTE NEUVERTEILUNG DES STRASSENRAUMS
- // HÖHERE AUFENTHALTSQUALITÄT, ATTRAKTIV GESTALTETE STRASSENÄUßEREN, MEHR PLATZ FÜR FUSSGÄNGER:INNEN
- // MEHR BÄUME, MEHR GRÜN
- // SICHERE FAHRRADINFRASTRUKTUR
- // AUSREICHENDE LADE- UND LIEFERZONEN SOWIE PARKMÖGLICHKEITEN FÜR HANDWERKER:INNEN
- // BEHINDERUNGEN DER STRASSENBAHN AUF DER MÜNCHENER STRASSE VERMEIDEN!



EXKURS PARKEN

DAS BAHNHOFSVIERTEL IST IN WEITEN TEILEN DURCH GROSSE FLÄCHEN FÜR DEN RUHENDEN VERKEHR GEPRÄGT. STRASSENBEGLEITENDE PARKSTÄNDE BEFINDEN SICH IN FAST ALLEN STRASSEN. LADE- UND LIEFERZONEN UND BEREICHE FÜR HANDWERKER:INNEN SICHEN DAGEGEN NICHT AUSZUREICHEN, DAHER IST HALTEN UND PARKEN IN ZWEITER REIHE GÄNGIGE PRAXIS.



DAS KONZEPT SIEHT EINE REDUZIERUNG VON PARKSTÄNDEN UND GLEICHZEITIG EINE AUSWEITUNG VON LADE-LIEFER- UND HANDWERKZONEN (LLH-ZONEN) VOR.



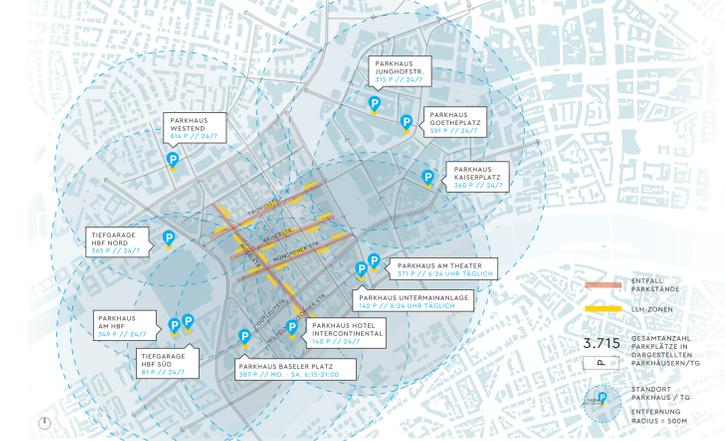
PARKSTÄNDE ENTFALLEN IN KAISERSTRASSE, TAUNUSSTRASSE, MÜNCHENER STRASSE UND AUF DER ACHSE WINDMÜHL- / MOSELSTRASSE.

DIE GEWONNENEN FLÄCHEN WERDEN UMGEWANDELT ZU LLH-ZONEN, FAHRRADINFRASTRUKTUR UND MEHR PLATZ FÜR FUSSGÄNGER:INNEN.

IN DEN ÜBRIGEN STRASSEN BLEIBEN DIE VERHANDENEN PARKSTÄNDE BESTEHEN, ES ERFOLGT EINE AUSWEITUNG DES ANWOHNER:INNENPARKENS

PARKRAUMSTATISTIK:

- ANZAHL OBERIRDISCHER PARKSTÄNDE IM BAHNHOFSVIERTEL ca. 1.000
- ENTFALL OBERIRDISCHE PARKSTÄNDE ca. 460
- ANZAHL NEUER LADE-LIEFER- UND HANDWERKSTELLPLÄTZE ca. 140
- ANZAHL STELLPLÄTZE IN ÖFFENTLICHEN PARKHÄUSERN / TIEFGARAGEN IN FUSSLÄUFIGER ENTFERNUNG (CA. 500 M) ca. 3.700



MASSNAHMEN IN UND UMS BAHNHOFSVIERTEL HERUM

EINRICHTUNG VON FAHRRADFREUNDLICHEN NEBEN-STRASSEN AUF DER WINDMÜHL-/MOSELSTRASSE UND DER WILHELM-LEUSCHNER-STRASSE

- // NORD-SÜD-ACHSE SACHSENHAUSEN - WESTBAHNHOF, ANSCHLUSS AN RADSCHNELLVERBINDUNGEN
- // OST-WEST-ACHSE MIT ANSCHLUSS AN MAINKAI UND SCHÖNE AUSSICHT (GEPLANTE FAHRRADTRASSE GEM. STADTVERORDNETENBESCHLUSS FAHRRADSTADT FRANKFURT)
- // GESTALTUNG DER BEIDEN ACHSEN GEM. PLANUNGSDIEE RADENTSCHIED FRANKFURT
- // EINRICHTEN VON MULTIFUNKTIONSSTREIFEN MIT LADE- LIEFER- UND HANDWERKZONEN

ÄNDERUNG DER VERKEHRSFÜHRUNG IN DER GUTLEUTSTRASSE ZUM ZWEI-RICHTUNGSVERKEHR

- // ENTFALL DER UNGÜNSTIGEN VERKEHRSSITUATION AM BASELER PLATZ
- // ANSCHLUSS BASELER STRASSE AN THEATERTUNNEL, DURCHGÄNGIGE OST-WEST VERBINDUNG
- // ENTLASTUNG WILHELM-LEUSCHNER-STRASSE



KEINE DURCHGÄNGIGE Kfz-ACHSE TAUNUSSTRASSE / GOETHEPLATZ / GROSSE GALLUSSTRASSE / TAUNUSSTRASSE

- // GROSSE INNENSTADTSCHNEISE ZWISCHEN ESCHERSHEIMER TOR UND BAHNHOF WIRD REDUZIERT BZW. LANGFRISTIG GEKAPPT (DIE GEGENLÄUFIGE VERBINDUNG WURDE MIT DER SPERRUNG DER HAUPTWACHE 2009 UNTERBROCHEN)
- // SICHERE RADVERBINDUNG (ZWEI-RICHTUNGSRADWEG) VOM ESCHENHEIMER TURM ZUM BAHNHOF MIT ANSCHLUSS AN FAHRRADSTRASSE TÖNGESGASSE

UMGESTALTUNG VON TAUNUS-, KAISER- UND MÜNCHENER STRASSE

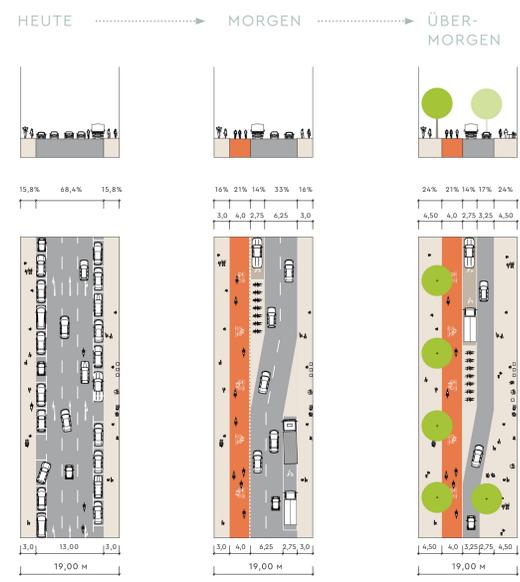
- // FAHRRADACHSE TAUNUSSTRASSE
- // FLANIERMEILE KAISERSTRASSE
- // VORRANG FÜR TRAM UND BÄUME AUF DER MÜNCHENER STRASSE

REDUZIERUNG VON OBERIRDISCHEN PARKSTÄNDEN UND EINRICHTUNG VON LADE- LIEFER UND HANDWERKZONEN (LLHZ)

- // ENTFALL OBERIRDISCHER PARKSTÄNDE IN EINIGEN STRASSEN, DAFÜR EINRICHTUNG VON GROSSZÜGIGEN LADE- LIEFER- UND HANDWERKZONEN
- // AUSWEITUNG VON ANWOHNERPARKEN IN DEN ÜBRIGEN STRASSEN

STRASSENUMGESTALTUNG

TAUNUSSTR.



UMGESTALTUNG TAUNUSSTR. SCHRITT 1:

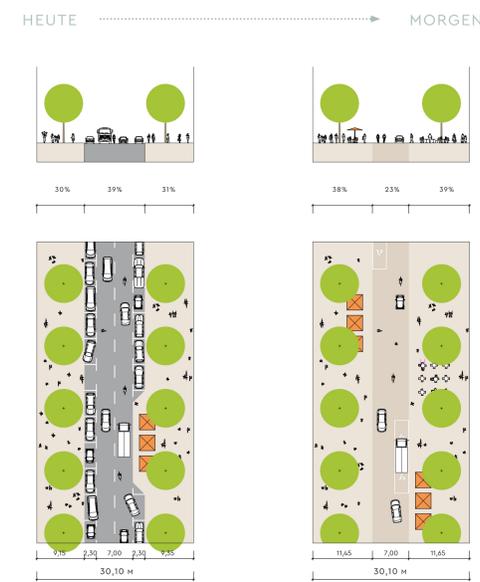
- // VERRINGERUNG DER FAHRSPUREN VON DREI AUF ZWEI FAHRSPUREN
- // ENTFALL DER PARKSTÄNDE
- // EINRICHTUNG VON LLH-ZONEN
- // EINRICHTUNG EINES ZWEI-RICHTUNGS-RADWEGS MIT WEITERFÜHRUNG ZUM ESCHENHEIMER TOR UND ANSCHLUSS AN FAHRRADSTRASSE TÖNGESGASSE

SCHRITT 2:

- // VERRINGERUNG DER FAHRSPUREN VON ZWEI AUF EINE FAHRSPUR
- // VERBREITERUNG DER GEHWEGE
- // BEIBEHALTUNG VON ZWEI-RICHTUNGS-RADWEG UND LLH-ZONEN AUS SCHRITT 1
- // PFLANZEN VON EINER DURCHGÄNGIGEN BAUMREIHE AUF DER SÜDSEITE UND EINZELNER BÄUME AUF DER NORDSEITE DER STRASSE

DIESE UMGESTALTUNG IST OHNE BAULICHE UMBMASSNAHMEN SOFORT UMSETZBAR!

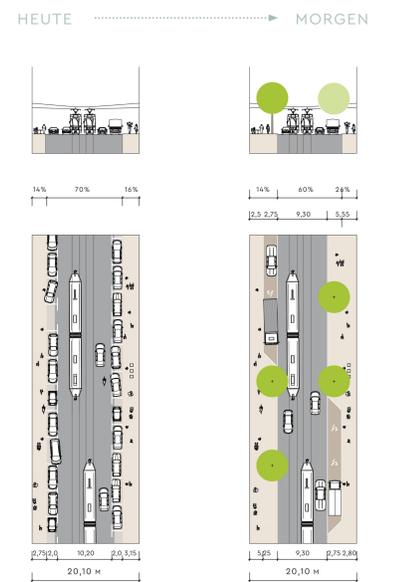
KAISERSTR.



UMGESTALTUNG KAISERSTR.

- // AUSBILDUNG ALS VERKEHRSBERUHIGTER GESCHÄFTSBEREICH (TEMPO 20)
- // ANLIEGERSTRASSE, BEFAHRBAR FÜR ANLIEGER:INNEN/ANWOHNER:INNEN, LADE- UND LIEFERVERKEHR UND HANDWERK
- // ENTFALL DER PARKSTÄNDE, EINRICHTUNG VON LADE-LIEFER-HANDWERKZONEN
- // AUFFPFLASTERUNG DES GESAMTEN STRASSENRAUMS
- // SACKGASSE IN BEIDE RICHTUNGEN NEUER PLATZ ZUR GALLUSANLAGE
- // ERWEITERUNG UND UMGESTALTUNG DER PLATZFLÄCHE AM KAISERSACK

MÜNCHENER STR.



UMGESTALTUNG MÜNCHENER STR.

- // ANLIEGERSTRASSE, BEFAHRBAR FÜR ANLIEGER:INNEN/ANWOHNER:INNEN, LADE- UND LIEFERVERKEHR UND HANDWERK
- // ENTFALL DER PARKSTÄNDE, EINRICHTUNG VON LADE-LIEFER-HANDWERKZONEN
- // PARTIELLE AUFWEITUNG/VERBREITERUNG DER GEHWEGE
- // BAUMPFLANZUNGEN AUF BEIDEN STRASSENSEITEN

